



CRANE SET

COMPONENTISTICA PER GRU A PONTE





GRU A PONTE APPOGGIATE COMPONENTISTICA



- 1.** Testate di scorrimento motorizzate con gruppi ruota serie DGT
- 2.** Gruppi ruota serie DGT con motoriduttori pendolari serie DGP
- 3.** Paranchi a fune serie DRH (in figura) - Paranchi a catena serie DMK
- 4.** Quadri elettrici di comando
- 5.** Travi ponte escluse dallo scopo di fornitura Donati



TESTATE DI SCORRIMENTO

PER GRU A PONTE APPOGGIATE

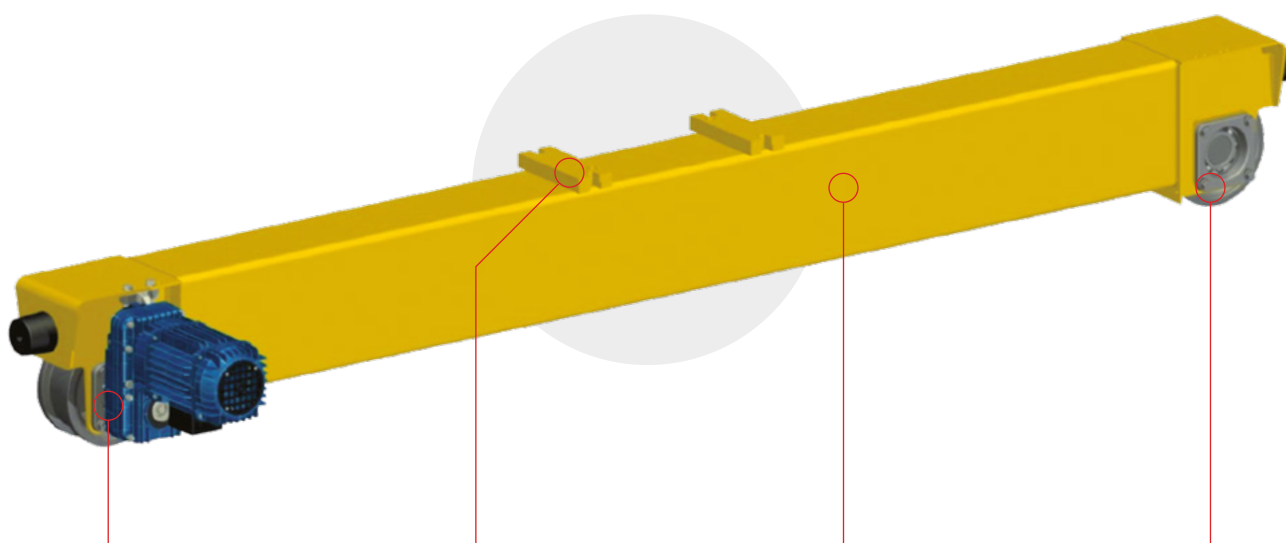
I componenti principali delle testate di scorrimento per gru a ponte sono dunque:

TELAIO DI CARPENTERIA DELLA TESTATA

- La struttura portante è costituita da un tubolare rettangolare.
- Il fissaggio delle travi del ponte alla struttura delle testate di scorrimento è assicurato da un sistema di bulloni ad alta resistenza e da un sistema di centraggio a spina.



TESTATA IN ESECUZIONE PER GRU MONOTRAVE



Unità di scorrimento motrice
costituita dal Gruppo ruota DGT

Piastre di collegamento
tra testata e la trave
della gru a ponte

Telaio in profilato
tubolare o trave
portante della testata

Unità di scorrimento
folle costituita dal
Gruppo ruota DGT

TESTATE DI SCORRIMENTO

Le **testate di scorrimento** sono realizzate per consentire la movimentazione su binario di **gru a ponte**:

- **ad una velocità di scorrimento, da 3,2 a 25 m/min;**
- **a due velocità di scorrimento, da 12,5/3.2 a 80/20 m/min.**

In esecuzione:

- **monotrave, con portata fino a 20.000 kg e scartamento fino a 25 m;**
- **bitrave, con portata fino a 40.000 kg e scartamento fino a 27 m.**

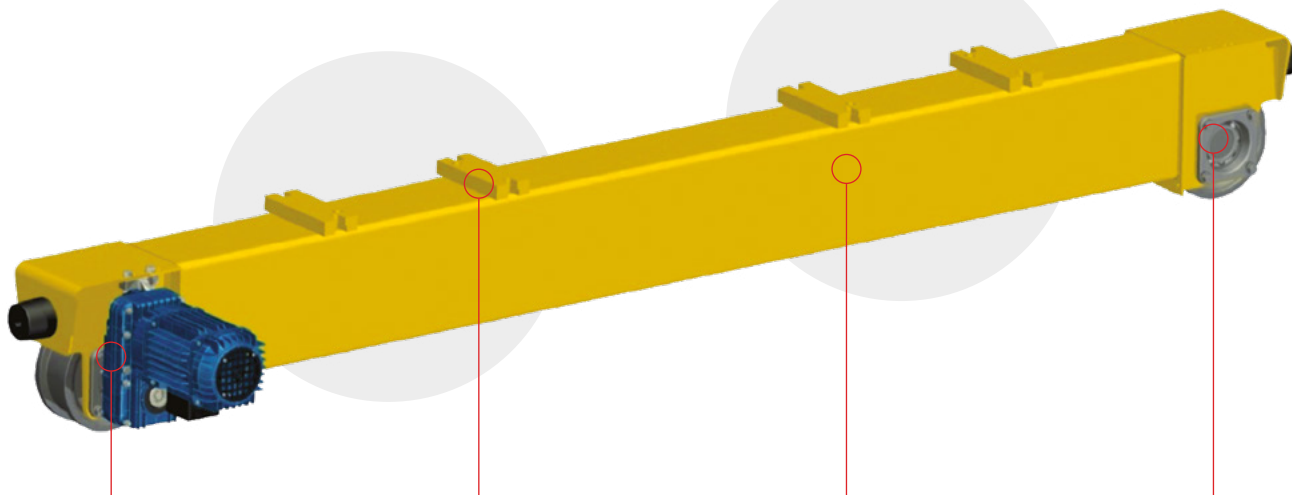
Concepite e realizzate sulla base del principio dei componenti modulari assemblati fra di loro in relazione delle esigenze di utilizzo, sono equipaggiate da **unità di scorrimento** costituite dai **gruppi ruota serie DGT** in abbinamento con i **motoriduttori pendolari serie DGP**.

Sono configurate in 6 grandezze costruttive, ove i componenti di base sono:

- **N° 6 grandezze di gruppi ruota di scorrimento serie DGT** (Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250, Ø 315 e Ø 400/400 R);
- **N° 4 grandezze di riduttori pendolari serie DGP** (DGP 0, DGP 1, DGP 2 e DGP 3);
- **N° 4 grandezze di motori autofrenanti** (motore 71, motore 80, motore 100 e motore 112).



TESTATA IN ESECUZIONE PER GRU BITRAVE



Unità di scorrimento motrice costituita dal Gruppo ruota DGT abbinata al motoriduttore pendolare DGP

Piastre di collegamento tra testata e la trave della gru a ponte

Telaio in profilato tubolare o trave portante della testata

Unità di scorrimento folle costituita dal Gruppo ruota DGT



LIMITI DI IMPIEGO DELLE TESTATE MONOTRAVE IN BASE A: PORTATA - GRUPPO ISO/FEM - SCARTAMENTO

PORTATA (kg)	GRUPPO ISO / FEM	SCARTAMENTO (m)																							
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
1000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
1250	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
1600	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
2000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
2500	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
3200	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
4000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
5000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
6300	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
8000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
10000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
12500	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
16000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
20000	M4 / 1Am																								
	M5 / 2m																								
Massa traslabile ammissibile dalle testate della gru a ponte MONOTRAVE [Massa traslabile (kg) = portata + peso gru + peso carrello / paranco]																									
1 - 125		2 - 160			3 - 200			4 - 250			5 - 315														
1800	2400	3300	1800	2400	3300	2100	2700	3600	2100	2700	3600	3600 R	2400												
8400		7400		11100		9800		15800		14800		22000		24400		19000		24800		28600					
Nota: limiti di impiego determinati utilizzando componenti Donati (paranco, carrello, etc.) e trave in cassone dimensionata con freccia f = Scartamento / 750																									
PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI / COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE																									



LIMITI DI IMPIEGO DELLE TESTATE BITRAVE IN BASE A: PORTATA - GRUPPO ISO/FEM - SCARTAMENTO

PORTATA (kg)	GRUPPO ISO / FEM	SCARTAMENTO (m)																					
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
1250	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
1600	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
2000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
2500	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
3200	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
4000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
5000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
6300	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
8000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
10000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
12500	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
16000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
20000	M4 / 1Am																						
25000	M4 / 1Am																						
	M5 / 2m																						
32000	M4 / 1Am																						
40000	M4 / 1Am																						

Massa traslabile ammissibile dalle testate della gru a ponte BITRAVE
[Massa traslabile (kg) = portata + peso gru + peso carrello / paranco]

1 - 125		2 - 160		3 - 200		4 - 250		5 - 315	6 - 400	6 - 400 R
2400	3300	2400	3300	2700	3600	2700	3600	3900	3900	3900 R
9300	10400	11500	13200	17100	18800	25000	25500	35900	46000	62000

Nota: limiti di impiego determinati utilizzando componenti Donati (paranco, carrello, etc.) e trave in cassone dimensionata con freccia $f = \text{Scartamento} / 750$

PER ULTERIORI DATI DIMENSIONALI / COSTRUTTIVI CONSULTARE RELATIVO CATALOGO TECNICO COMMERCIALE



LIMITI DI IMPIEGO DELLE TESTATE PER GRU A PONTE MONOTRAVE E BITRAVE, IN RELAZIONE ALLO SCARTAMENTO

TESTATA TIPO			SCARTAMENTO (M) DELLA GRU A PONTE ▼ MONOTRAVE O ▼▼ BITRAVE																												
GRANDEZZA DGT	RUOTA		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27							
	Ø R mm	PASSO PR mm																													
1	125	1800	▼																												
		2400	▼▼													▼▼															
		3300																		▼▼											
2	160	1800	▼																												
		2400	▼▼													▼▼															
		3300																		▼▼											
3	200	2100	▼																												
		2700	▼▼													▼▼															
		3600																		▼▼											
4	250	2100	▼																												
		2700	▼▼		▼▼										▼▼																
		3600																		▼▼											
		3600 R																		▼											
5	315	2400	▼																												
		3900																▼▼													
6	400	3900																▼▼													
	400R	3900 R			▼▼																										

RUOTE DGT		MOTORIDUTTORI PENDOLARI DGP																						
GRANDEZZA	Ø mm	RIDUTTORI DGP GRANDEZZA 0				RIDUTTORI DGP GRANDEZZA 1				RIDUTTORI DGP GRANDEZZA 2				RIDUTTORI DGP GRANDEZZA 3										
1	125	Motori grandezza 71				Motori grandezza 71				Motori grandezza 80														
2	160	Motori grandezza 71				Motori grandezza 71				Motori grandezza 80														
3	200					Motori grandezza 71				Motori grandezza 80				Motori grandezza 80				Motori grandezza 100						
4	250					Motori grandezza 71				Motori grandezza 80				Motori grandezza 80				Motori grandezza 100						
5	315												Motori grandezza 80				Motori grandezza 100				Motori grandezza 112			
6	400												Motori grandezza 80				Motori grandezza 100				Motori grandezza 112			
	400 R																Motori grandezza 100				Motori grandezza 112			



CONFIGURATORE LEONARDO CRANE SET

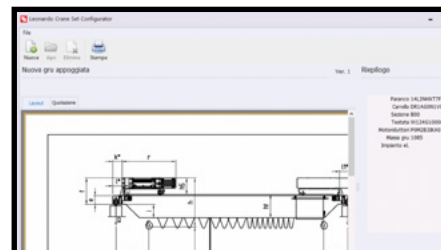
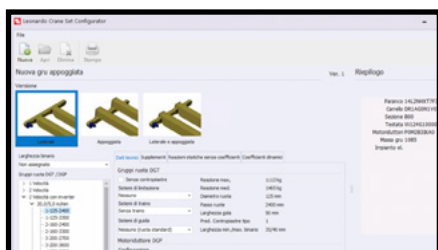
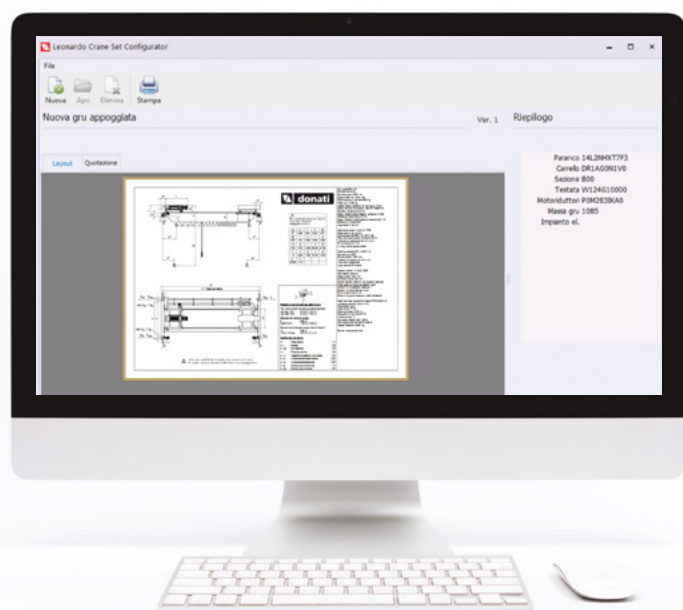
SOFTWARE DI SCELTA DELLA
COMPONENTISTICA STANDARD
PER GRU A PONTE APPOGGiate

Un configuratore dedicato ai costruttori di gru a ponte che permette di dimensionare strutture a ponte complete di testate, carrelli e paranchi.

Grazie alla forte versatilità aiuta in fase di progettazione a soddisfare le necessità del cliente e a fornire un preventivo dettagliato comprensivo di tutti i componenti e accessori.

Il configuratore Leonardo Crane Set è inoltre in grado di fornire al cliente le informazioni necessarie ai **dimensionamenti strutturali**.

Disponibile sul sito donaticranes/configuratori





GRU A PONTE SOSPENSE KIT SERIE DPS



- 1. 2.** Testate di scorrimento motorizzate con carrelli serie DMT 3-4-5
- 3.** Paranchi a fune serie DRH - Paranchi a catena serie DMK (in figura)
- 4.** Quadri elettrici di comando
- 5.** Travi ponte in profilo escluse dallo scopo di fornitura Donati

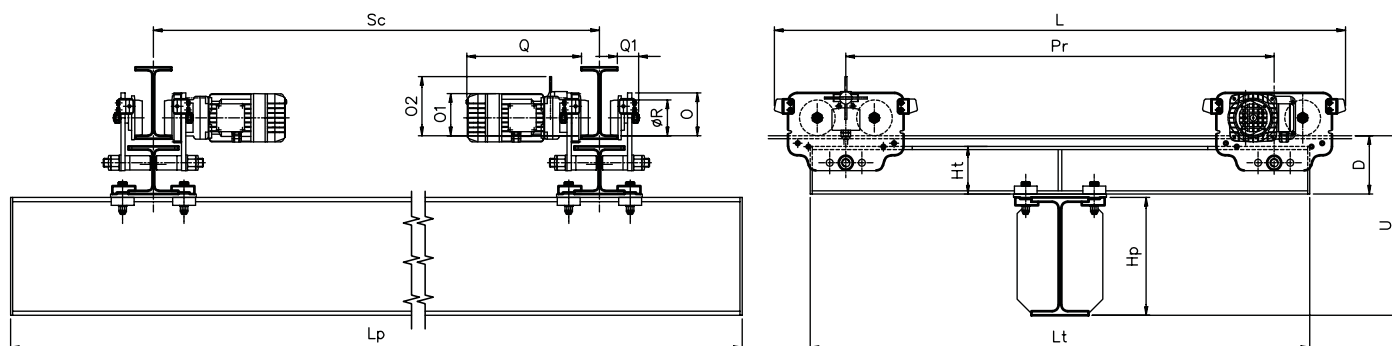
Il Crane Set prevede la fornitura di tutti i componenti necessari per l'assemblaggio di una gru a ponte sospesa monotrave.

La trave ponte non è inclusa nel KIT ma in catalogo è riportata la trave IPE o HEA consigliata e verificata.

Il catalogo prevede l'utilizzo di travi HEA per le testate e di travi IPE o HEA per le travi ponte.

I carrelli e la testata possono avere diverse combinazioni in base alla portata e alla larghezza dell'ala della via di corsa; in generale per ogni testata sono presenti un carrello motrice e uno folle.

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI - PESI (SINGOLA TESTATA)



PONTE SOSPESO DPS1 - PORTATA 1000 KG - PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm												PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1	TRAVE			Lp	U		
		TIPO	Ht																
3	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I03	IPE200	200	3600	335	
														T112H03	HEA220	210		345	
4	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I04	IPE240	240	4800	375	
														T112H04	HEA220	210		345	
5	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I05	IPE240	240	6000	375	
														T112H05	HEA220	210		345	
6	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I06	IPE240	240	7000	375	
														T112H06	HEA220	210		345	
7	1200	100	96	1400	1562	125	80	98	108	165	316	54	73	T112I07	IPE270	270	8000	405	
														T112H07	HEA220	210		345	
8	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I08	IPE300	300	9000	453	
														T115H08	HEA220	210		363	
9	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I09	IPE330	330	10000	483	
														T115H09	HEA240	230		383	
10	1500	120	114	1700	1862	143	80	98	108	165	316	54	84	T115I10	IPE360	360	11000	513	
														T115H10	HEA260	250		403	
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I11	IPE360	360	12000	532	
														T118H11	HEA260	250		422	
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118I12	IPE400	400	13000	572	
														T118H12	HEA280	270		422	

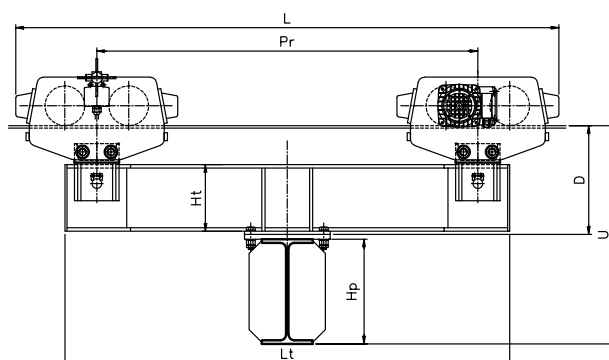
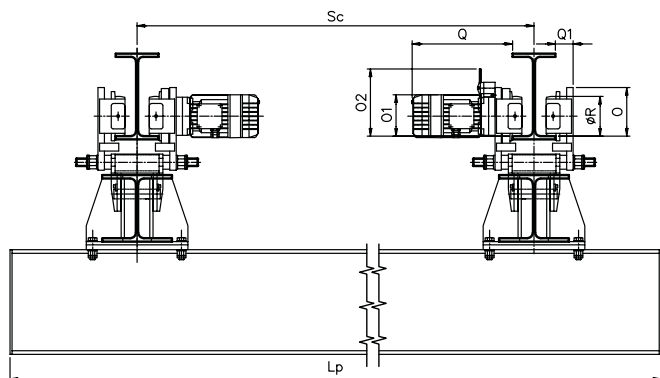
Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 60 mm con Testata 1200, di 42 mm con Testata 1500 e di 23 mm con Testata 1800

PONTE SOSPESO DPS2 - PORTATA 2000 KG - PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm											PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TRAVE		Lp	U
		TIPO	Ht															
3	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I03	IPE270	270	3600	425
														T212H03	HEA220	210		365
4	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I04	IPE330	330	4800	485
														T212H04	HEA220	210		365
5	1200	120	114	1400	1602	145	100	120	118	165	322	60	98	T212I05	IPE330	330	6000	485
														T212H05	HEA220	210		365
6	1200	140	133	1400	1602	164	100	120	118	165	322	60	105	T212I06	IPE330	330	7000	504
														T212H06	HEA240	230		404
7	1200	140	133	1400	1602	164	100	120	118	165	322	60	105	T212I07	IPE330	330	8000	504
														T212H07	HEA240	230		404
8	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I08	IPE360	360	9000	553
														T215H08	HEA260	250		443
9	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I09	IPE400	400	10000	593
														T215H09	HEA280	270		463
10	1500	160	152	1700	1902	183	100	120	118	165	322	60	123	T215I10	IPE450	450	11000	643
														T215H10	HEA300	290		483
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I11	IPE450	450	12000	643
														T218H11	HEA320	310		503
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218I12	IPE500	500	13000	693
														T218H12	HEA320	310		503

Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 37 mm con Testata 1200 e Trave HEA120 e di 18 mm con Testata 1200 e Trave HEA140

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI - PESI (SINGOLA TESTATA)



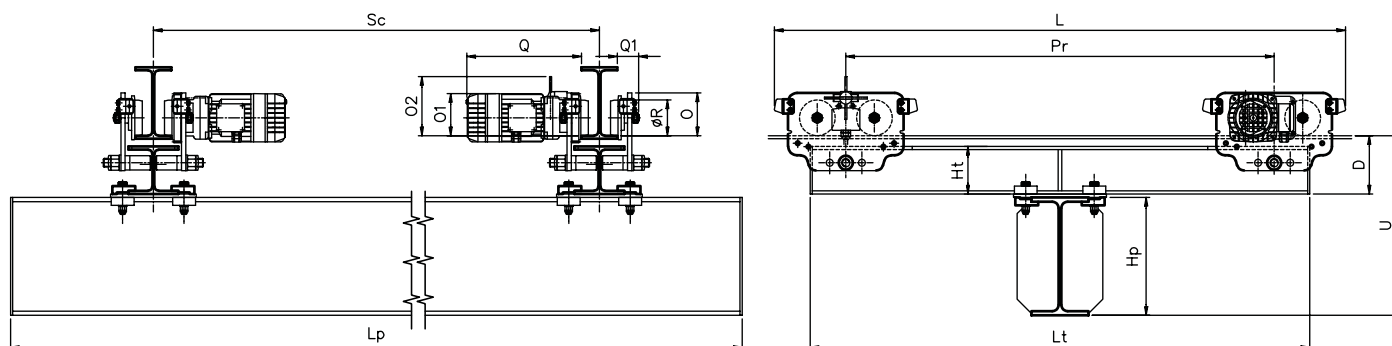
PONTE SOSPESO DPS3 - PORTATA 3200 KG - PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm											PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA TIPO Ht		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TRAVE TIPO Hp		Lp	U
3	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I03	IPE270	270	3500	628
														T312H03	HEA240	230		588
4	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I04	IPE330	330	4700	688
														T312H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I05	IPE330	330	5800	688
														T312H05	HEA240	230		588
6	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I06	IPE360	360	7000	718
														T312H06	HEA260	250		608
7	1200	220	210	1400	1700	343	125	155	130	211	316	55	240	T312I07	IPE400	400	8000	758
														T312H07	HEA280	270		628
8	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I08	IPE450	450	9000	828
														T315H08	HEA300	290		668
9	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I09	IPE450	450	10000	828
														T315H09	HEA320	310		688
10	1500	240	230	1700	2010	363	125	155	130	211	316	55	272	T315I10	IPE500	500	11000	878
														T315H10	HEA340	330		708
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I11	IPE550	550	12000	928
														T318H11	HEA360	350		728
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	292	T318I12	IPE600	600	13000	978
														T318H12	HEA400	390		768

PONTE SOSPESO DPS4 - PORTATA 4000 KG - PARANCO DMK

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm											PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA TIPO Ht		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1			TRAVE TIPO Hp		Lp	U
3	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I03	IPE330	330	3500	688
														T412H03	HEA240	230		588
4	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I04	IPE330	330	4700	688
														T412H04	HEA240	230		588
5	1200	220	210	1400	1710	343	125	155	130	211	316	55	240	T412I05	IPE360	360	5800	718
														T412H05	HEA260	250		608
6	1200	240	230	1400	1710	363	125	155	130	211	316	55	255	T412I06	IPE360	360	7000	738
														T412H06	HEA280	270		648
7	1200	240	230	1400	1710	363	125	155	130	211	316	55	255	T412I07	IPE400	400	8000	778
														T412H07	HEA300	290		668
8	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I08	IPE450	400	9000	848
														T415H08	HEA320	310		708
9	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I09	IPE500	500	10000	898
														T415H09	HEA340	330		728
10	1500	260	250	1700	2010	383	125	155	130	211	316	55	288	T415I10	IPE550	450	11000	948
														T215H10	HEA360	350		748
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I11	IPE600	600	12000	998
														T418H11	HEA400	390		788
12	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418I12	IPE600	600	13000	998
														T418H12	HEA400	390		788

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI - PESI (SINGOLA TESTATA)



PONTE SOSPESO DPS1 - PORTATA 1000 KG - PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm												PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1	TRAVE			Lp	U		
TIPO	Ht	TIPO	Hp																
3	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J03	IPE240	240	3600	375	
														T118K03	HEA240	230		365	
4	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J04	IPE240	240	4800	375	
														T118K04	HEA240	230		365	
5	1800	100	96	2000	2162	125	80	98	108	165	316	54	83	T118J05	IPE240	240	6000	375	
														T118K05	HEA240	240		365	
6	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J06	IPE240	240	7000	393	
														T118K06	HEA240	230		383	
7	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J07	IPE270	270	8000	423	
														T118K07	HEA240	230		383	
8	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J08	IPE330	330	9000	483	
														T118K08	HEA240	230		383	
9	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J09	IPE330	330	10000	483	
														T118K09	HEA240	230		383	
10	1800	120	114	2000	2162	143	80	98	108	165	316	54	90	T118J10	IPE360	360	11000	513	
														T118K10	HEA260	250		403	
11	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118J11	IPE400	400	12000	572	
														T118K11	HEA280	270		442	
12	1800	140	133	2000	2162	162	80	98	108	165	316	54	100	T118J12	IPE400	400	13000	572	
														T118K12	HEA300	290		462	

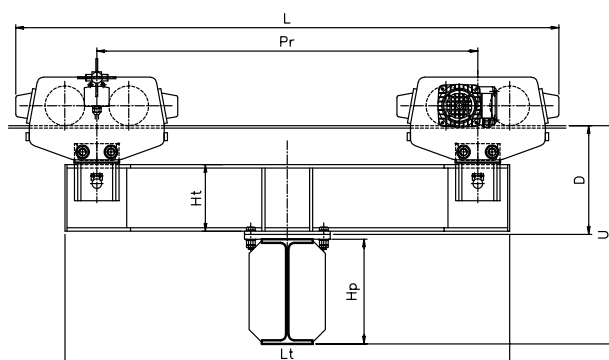
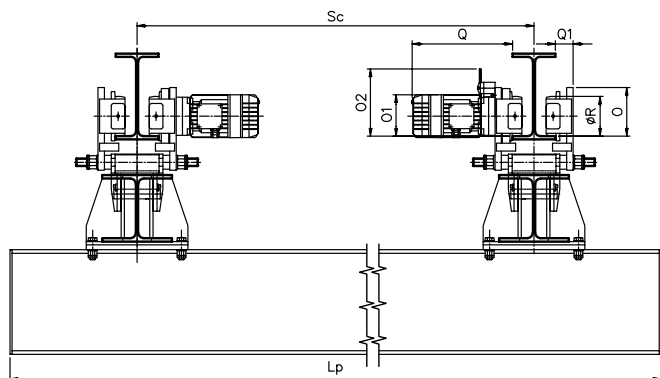
Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 60 mm con Testata HEA100, di 42 mm con Testata HEA120 e di 23 mm con Testata HEA180

PONTE SOSPESO DPS2 - PORTATA 2000 KG - PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm												PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1	TRAVE			Lp	U		
	TIPO	Ht																	
3	1800	120	114	2000	2202	145	100	120	118	165	322	60	110	T218J03	IPE300	300	3600	455	
														T218K03	HEA240	230		385	
4	1800	120	114	2000	2202	145	100	120	118	165	322	60	110	T218J04	IPE330	330	4800	485	
														T218K04	HEA240	230		385	
5	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J05	IPE330	330	6000	504	
														T218K05	HEA240	230		404	
6	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J06	IPE330	330	7000	504	
														T218K06	HEA240	230		404	
7	1800	140	133	2000	2202	164	100	120	118	165	322	60	120	T218J07	IPE330	330	8000	504	
														T218K07	HEA260	250		424	
8	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J08	IPE360	360	9000	553	
														T218K08	HEA280	270		463	
9	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J09	IPE400	400	10000	593	
														T218K09	HEA300	290		483	
10	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J10	IPE450	400	11000	643	
														T218K10	HEA300	290		483	
11	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J11	IPE500	500	12000	693	
														T218K11	HEA320	310		503	
12	1800	160	152	2000	2202	183	100	120	118	165	322	60	132	T218J12	IPE500	500	13000	693	
														T218K12	HEA340	330		523	

Per le VdC con ala superiore a 220 mm, incrementare le quote D e U di 37 mm con Testata HEA120 e di 18 mm con Testata HEA180

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI - INGOMBRI - PESI (SINGOLA TESTATA)



PONTE SOSPESO DPS3 - PORTATA 3200 KG - PARANCO DRH1

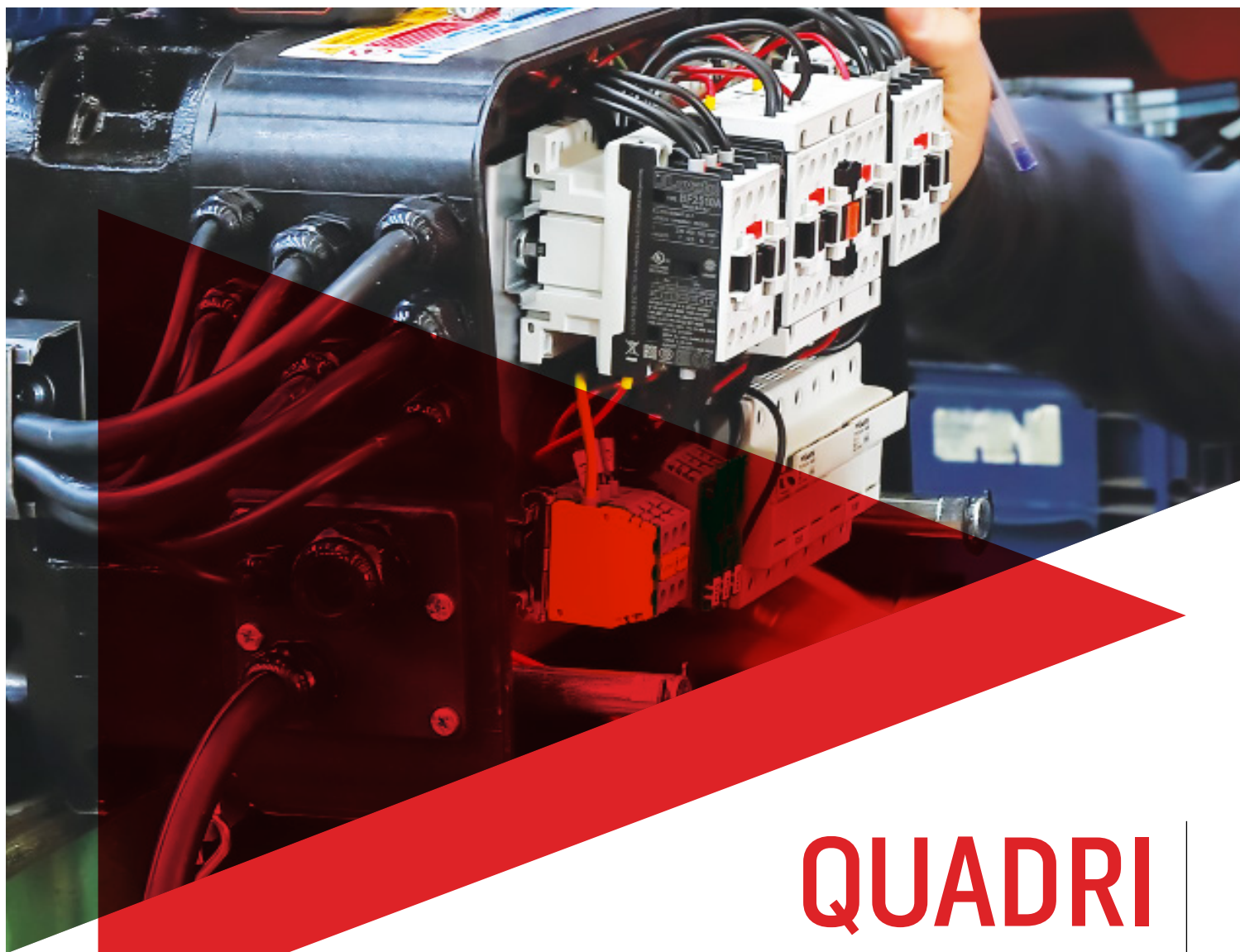
Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm												PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1	TRAVE			Lp	U		
	TIPO	Ht																	
3	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J03	IPE360	360	3500	718	
														T318K03	HEA300	290		648	
4	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J04	IPE360	360	4700	718	
														T318K04	HEA300	290		648	
5	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J05	IPE360	360	5800	718	
														T318K05	HEA300	290		648	
6	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J06	IPE360	330	7000	718	
														T318K06	HEA300	290		648	
7	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T318J07	IPE400	400	8000	758	
														T318K07	HEA300	290		648	
8	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J08	IPE450	450	9000	828	
														T318K08	HEA300	290		668	
9	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J09	IPE450	450	10000	828	
														T318K09	HEA320	310		688	
10	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J10	IPE500	500	11000	878	
														T318K10	HEA340	330		708	
11	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J11	IPE550	550	12000	928	
														T318K11	HEA360	350		728	
12	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T318J12	IPE600	600	13000	978	
														T318K12	HEA400	390		768	

Per scartamenti ponte da 3 a 10 m possibilità di Testate con Passo Ruota 1500, ma solo con carrello paranco DST1 Normale (codice coppia testata T315...)

PONTE SOSPESO DPS4 - PORTATA 4000 KG - PARANCO DRH1

Sc m	Pr	TESTATA DIMENSIONI mm												PESO kg	CODICE COPPIA TESTATA	PONTE DIMENSIONI mm			
		TRAVE HEA		Lt	L	D	Ø R	O	O1	O2	Q	Q1	TRAVE						
		TIPO	Ht										TIPO			Hp	Lp	U	
3	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J03	IPE500	500	3500	858	
														T418K03	HEA320	310		668	
4	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J04	IPE500	500	4700	858	
														T418K04	HEA320	310		668	
5	1800	220	210	2000	2310	343	125	155	130	211	316	55	270	T418J05	IPE500	500	5800	858	
														T418K05	HEA320	310		668	
6	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T418J06	IPE500	500	7000	878	
														T418K06	HEA320	310		688	
7	1800	240	230	2000	2310	363	125	155	130	211	316	55	293	T418J07	IPE500	500	8000	878	
														T418K07	HEA320	310		688	
8	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J08	IPE500	500	9000	898	
														T418K08	HEA320	310		708	
9	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J09	IPE500	500	10000	898	
														T418K09	HEA340	330		728	
10	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J10	IPE550	550	11000	948	
														T418K10	HEA360	350		748	
11	1800	260	250	2000	2310	383	125	155	130	211	316	55	310	T418J11	IPE600	600	12000	998	
														T418K11	HEA400	390		788	
12	1800	280	270	2000	2310	403	125	155	130	211	316	55	320	T418J12	IPE600	500	13000	1018	
														T418K12	HEA450	440		858	

Per scartamenti ponte da 3 a 10 m possibilità di Testate con Passo Ruota 1500, ma solo con carrello paranco DST1 Normale (codice coppia testata T415...)



QUADRI ELETTRICI DI COMANDO

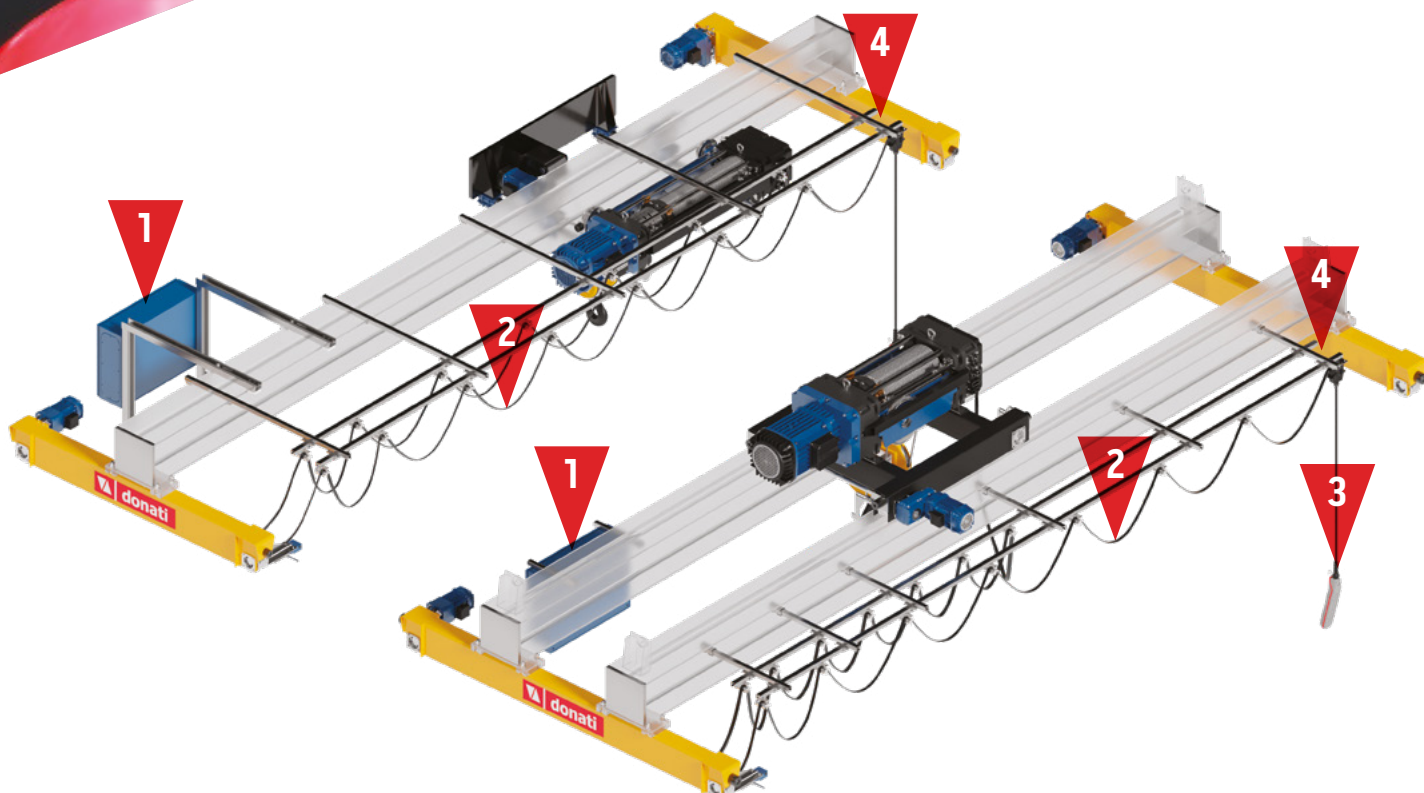
1. QUADRO ELETTRICO DI COMANDO IN BASSA TENSIONE A 48 V

Costituito da una cassa stagna con protezione IP 55 completo di serratura a chiave per l'apertura in sicurezza, sezionatore di linea con dispositivo di sicurezza di blocco porta, sirena comandata tramite il pulsante "marcia-allarme" della pulsantiera. All'interno del quadro di comando sono alloggiati il trasformatore per l'alimentazione in bassa tensione dei circuiti di comando, il contattore generale di linea, i contattori-invertitori per il comando del motore del paranco, carrello e ponte, la morsettiera per i collegamenti dei circuiti ausiliari

e di potenza ed i fusibili di protezione dei motori e del trasformatore; in opzione il quadro elettrico può essere dotato di connettori a presa rapida. A richiesta, il quadro elettrico di comando può disporre di "Inverter" per l'attivazione dei vari movimenti. All'interno dello stesso vengono posti gli schemi elettrici per il collegamento.

Gli schemi elettrici comprendono:

- schemi topografici;
- schemi funzionali, di comando e di potenza;
- schemi morsettiera;
- tutte le utenze ed i cavi sono indicati e numerati sui componenti.



2. LINEA ELETTRICA A FESTONI DI ALIMENTAZIONE E COMANDO DI PARANCO, CARRELLO E PONTE

Costituita da cavi multipolari flessibili a formazione piatta, sospesi su carrelli scorrevoli entro un profilato a C in lamiera d'acciaio, fissata lungo la trave della gru a ponte tramite mensole e morsetti. A richiesta la linea elettrica può essere realizzata con connettori a presa rapida per il collegamento al paranco e al quadro elettrico.

3. PULSANTIERA PENSILE DI COMANDO E RELATIVO CAVO A FESTONI

Dotata di custodia in materiale termoplastico antiurto e provvista dei pulsanti per l'azionamento di tutte le funzioni operative nonché del pulsante di "marcia-allarme"

e del pulsante a fungo rosso di arresto di emergenza. La pulsantiera è prevista per essere scorrevole, lungo la trave portante della gru a ponte, tramite festone sospeso su carrelli entro un profilato a C in lamiera d'acciaio. A richiesta, è fornibile il "Radiocomando".

4. FINE CORSA ELETTRICO DEI MOVIMENTI DI SCORRIMENTO DEL PONTE

Agente sui circuiti ausiliari di bassa tensione, è del tipo a croce e può essere a singolo e doppio scatto per due velocità di scorrimento ove il primo scatto genera il prerallentamento, il secondo l'arresto, in funzione della configurazione dell'impianto. A richiesta e quando previsto, ovvero qualora due o più gru a ponte dovessero operare nella stessa campata, sono disponibili sistemi anticollisione.



GRUPPI RUOTA
SERIE DGT
CON MOTORIDUTTORI
PENDOLARI SERIE DGP

I GRUPPI RUOTA SERIE DGT

- Le ruote di scorrimento Ø 125, Ø 160, Ø 200, Ø 250 e Ø 315 sono realizzate di stampaggio in acciaio al carbonio.
- Le ruote Ø 400 e Ø 400 R sono, invece, realizzate in fusione di ghisa sferoidale.
- Tutte le ruote sono girevoli su cuscinetti radiali a sfere a lubrificazione permanente ad esclusione della ruota Ø 400 R, a portata maggiorata, che è dotata di cuscinetti a rulli.
- Sono disponibili in esecuzione folle oppure predisposte per essere rese motrici tramite l'abbinamento al motoriduttore pendolare.
- Nell'esecuzione motrice, il collegamento diretto e coassiale tra l'albero d'uscita del riduttore pendolare ed il mozzo scanalato della ruota motrice garantisce elevata sicurezza ed affidabilità di funzionamento.
- La ruota è disponibile di serie in versione a doppio bordino e può essere fornita, a richiesta, con diverse larghezze di fascia di scorrimento in relazione alla tipologia del relativo binario su cui dovrà scorrere.
- Le ruote, sia in esecuzione folle che motrice, sono supportate e contenute entro una struttura in lamiera elettrosaldata che funge da scatola di supporto dell'intero gruppo e da elemento di congiunzione tra il telaio della testata ove il gruppo ruota stesso è destinato ad essere assemblato.

LA PIASTRA (MONOTRAVE) O LE PIASTRE (BITRAVE) DI COLLEGAMENTO TRA TESTATA E LA TRAVE O LE TRAVI DELLA GRU A PONTE

Per consentire la connessione delle testate di scorrimento alla/e trave/i della gru a ponte, sono disponibili apposite piastre di collegamento. Realizzate in lamiera di acciaio in diverse grandezze e dimensioni, sono previste per essere saldate alle travi del ponte, siano esse in cassone scatolato o in profilato laminato HE e sono dotate di forature atte alla connessione con le testate di scorrimento, in esecuzione a fissaggio laterale o in esecuzione appoggiata.

La connessione tra motore e riduttore pendolare è realizzata tramite giunto contenuto entro una lanterna di accoppiamento.



Gruppo ruota
folle DGT



Donati Sollevamenti S.r.l.
Via Archimede, 45/47 | 20864 Agrate Brianza (MB) - Italy
Tel +39 0331 148111 - Fax +39 0331 1481880

dvo.info@donaticranes.com
www.donaticranes.com

